

Gemeinderat am 09.12.2019

**Machbarkeitsuntersuchung
Radwegkonzept**

**Angerstraße / Schuraer Straße und
Eschenwasen / Einsteinstraße**

Stadt Spaichingen

Übersichtslageplan gesamter Untersuchungsbereich

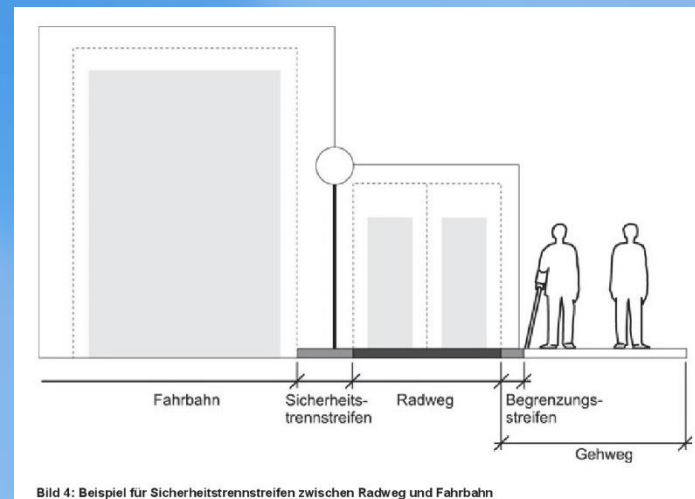


Verkehrsräume des Radverkehrs

Maßgebende Richtlinie ist die ERA
Empfehlungen für Radverkehrsanlagen

Sie regelt z. B.

- Einsatzempfehlung für Radwege
- Entwurfparameter (Breiten,..)
- Wahl der Verkehrsführung (Schutzstreifen, Radfahrstreifen,..)
- Querungsanlagen
- ...



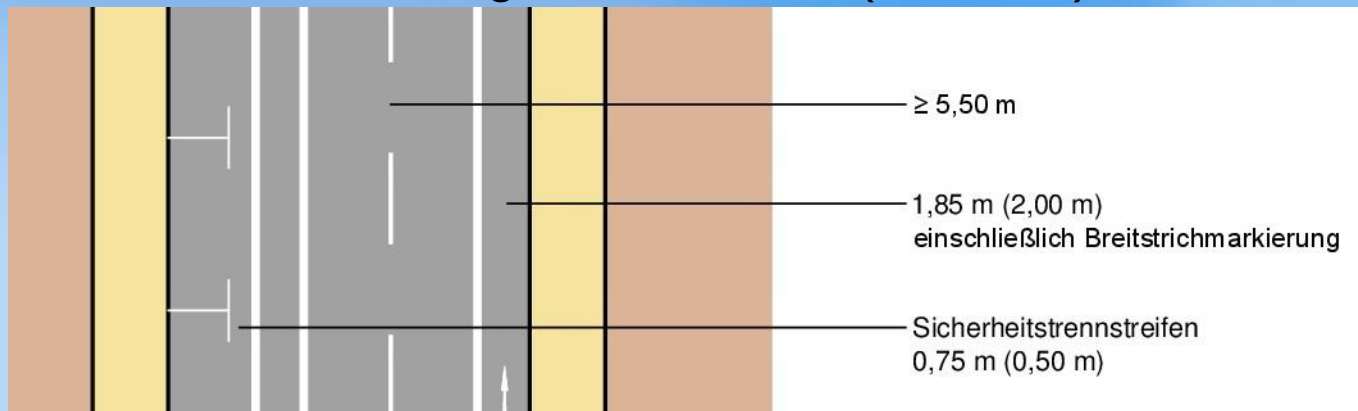
Führungsformen des Radverkehrs

Fahren auf der Fahrbahn (Straße)

- Schutzstreifen Regelmaß 1,50 m mind. 1,25 m (Mischen)



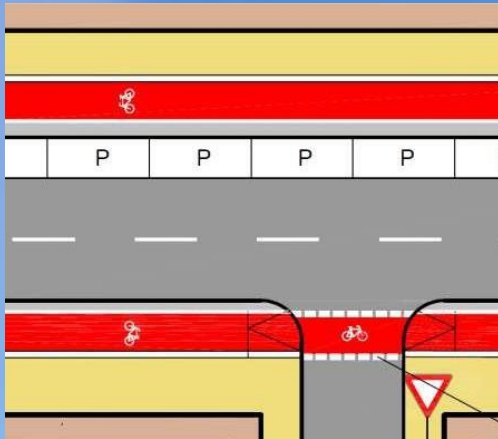
- Radfahrstreifen Regelmaß 1,85 m (Trennen)



Führungsformen des Radverkehrs

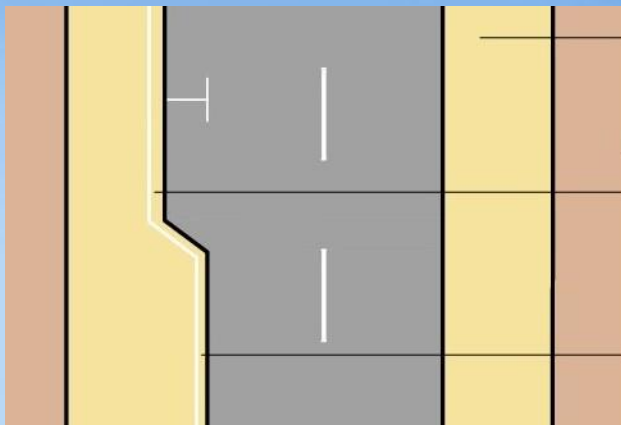
Radweg im Seitenraum (Trennen vom Kfz-Verkehr)

- Getrennte Geh- und Radwege = 5,50 m



Gehweg ca. 2,50 m +
- Beidseitiger Radweg = 2,50 m
- Einseitiger Radweg = 3,00 m
= **5,50 m** incl. Sicherheitstrennstreifen

- Gemeinsame Geh- und Radwege = 3,00 m



gemeinsamer Geh- und Radweg
oder Gehweg (Radfahrer frei)
≥ 3,00 m einschließlich
Sicherheitstrennstreifen

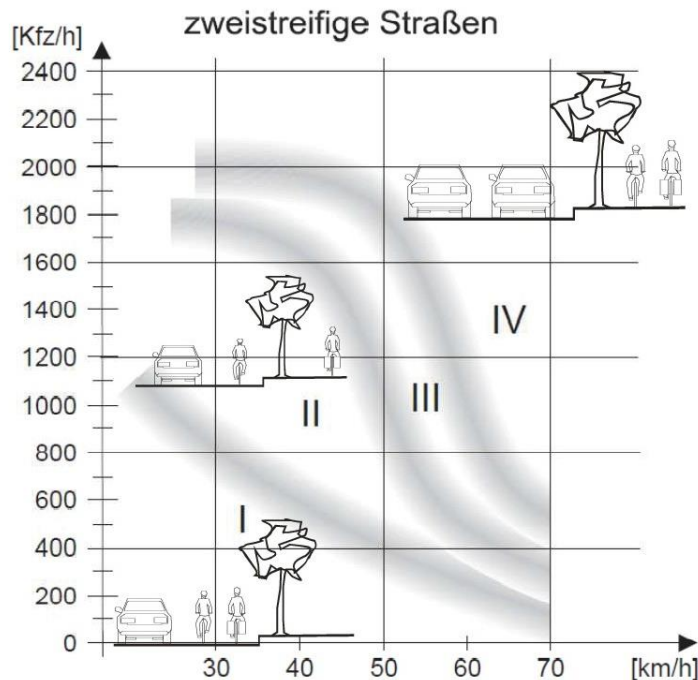
Sicherheitstrennstreifen
≥ 0,75 m bei Längsparkern

Sicherheitstrennstreifen
≥ 0,50 m ohne Längsparker

Kriterien für Führungsformen

Verkehrszahlen

- Fahren auf der Fahrbahn bis ca. 400 – 800 Kfz/h
- Schutzstreifen bei ca. 400 bis 1800 Kfz/h
- Radfahrstreifen bei ca. 800 bis 2000 Kfz/h
- Radwege bei > 2000 Kfz/h



- I Regeleinsatzbereich für Mischen auf der Fahrbahn
- II Regeleinsatzbereich für Schutzstreifen, Gehweg/Radfahrer frei und Radwege ohne Benutzungspflicht
- III Regeleinsatzbereich für Trennen (Radwege, Radfahrstreifen, Gemeinsame Geh- und Radwege)
- IV Trennen vom Kfz-Verkehr ist unerlässlich
Übergänge sind nicht als harte Grenzen zu definieren.



Verkehrsstärken im Untersuchungsraum

Schuraer Straße / Angerstraße ca. 8000-9000 Kfz/24h
entspricht 800-900 Kfz/h

Die Obergrenze für Mischen auf der Fahrbahn ist überschritten.
Es wird eine Trennung vom Kfz-Verkehr empfohlen.

Eschenwasen / Einsteinstraße max. 1000 Kfz/24h (geschätzt)
entspricht somit 100 Kfz/h

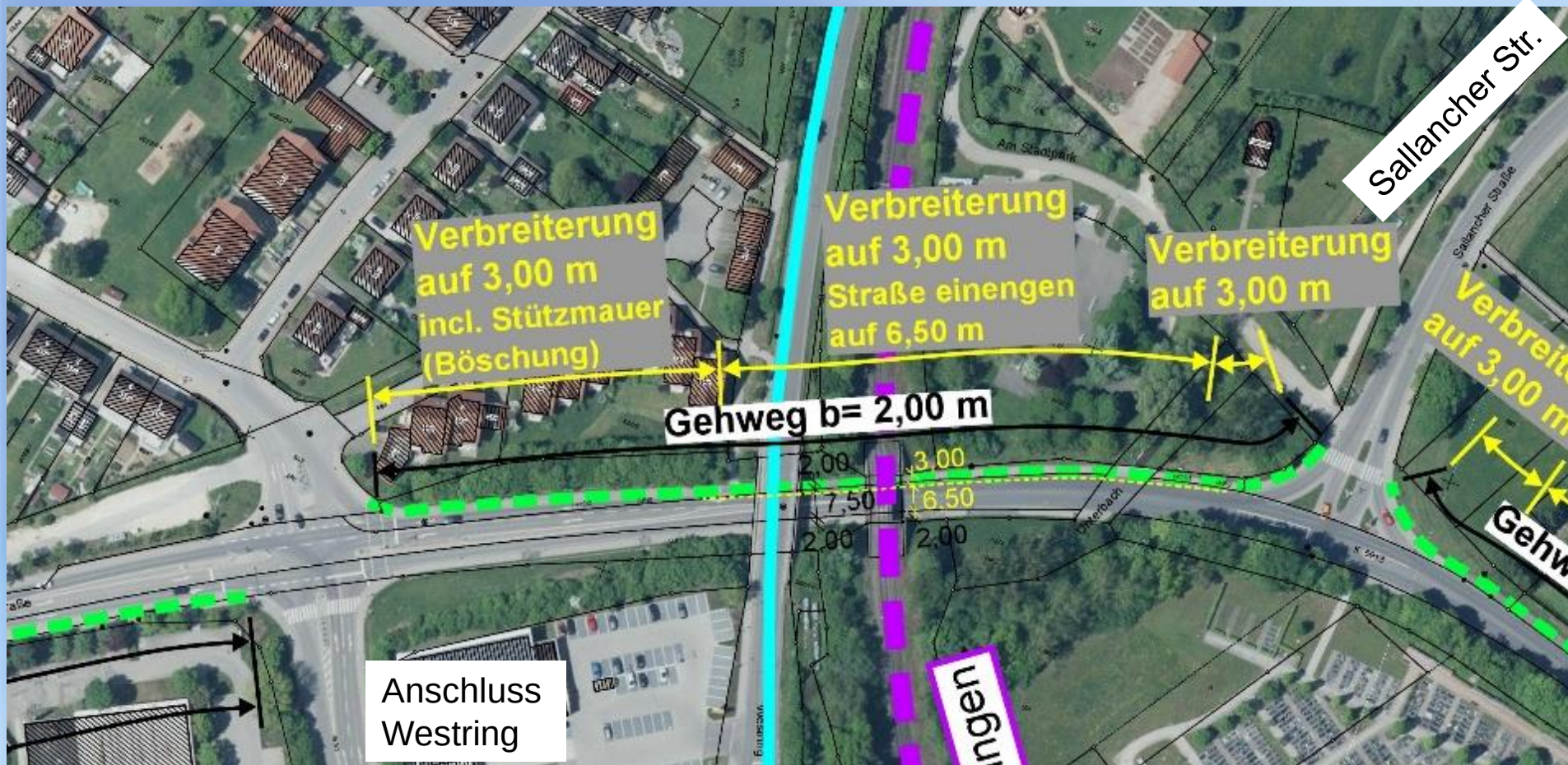
Alle Führungsformen sind möglich, aber die Einsatzgrenze für
Schutzstreifen oder ähnliches ist bei weitem nicht erreicht.
Die Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn wird empfohlen.

Schuraer Straße – Abschnitt Eschenwasen bis Anschluss Westring



- bestehender Gehweg „Radfahrer Frei“ vorhanden, b = 2,25 m

Schuraer Straße – Abschnitt Anschluss Westring bis Sallancher Str.



- bestehender Gehweg verbreitern von 2,00 m auf 3,00 m
- Straße von 7,50 m auf 6,50 m einengen
- Zwangspunkte 3 bestehende Brückenbauwerke

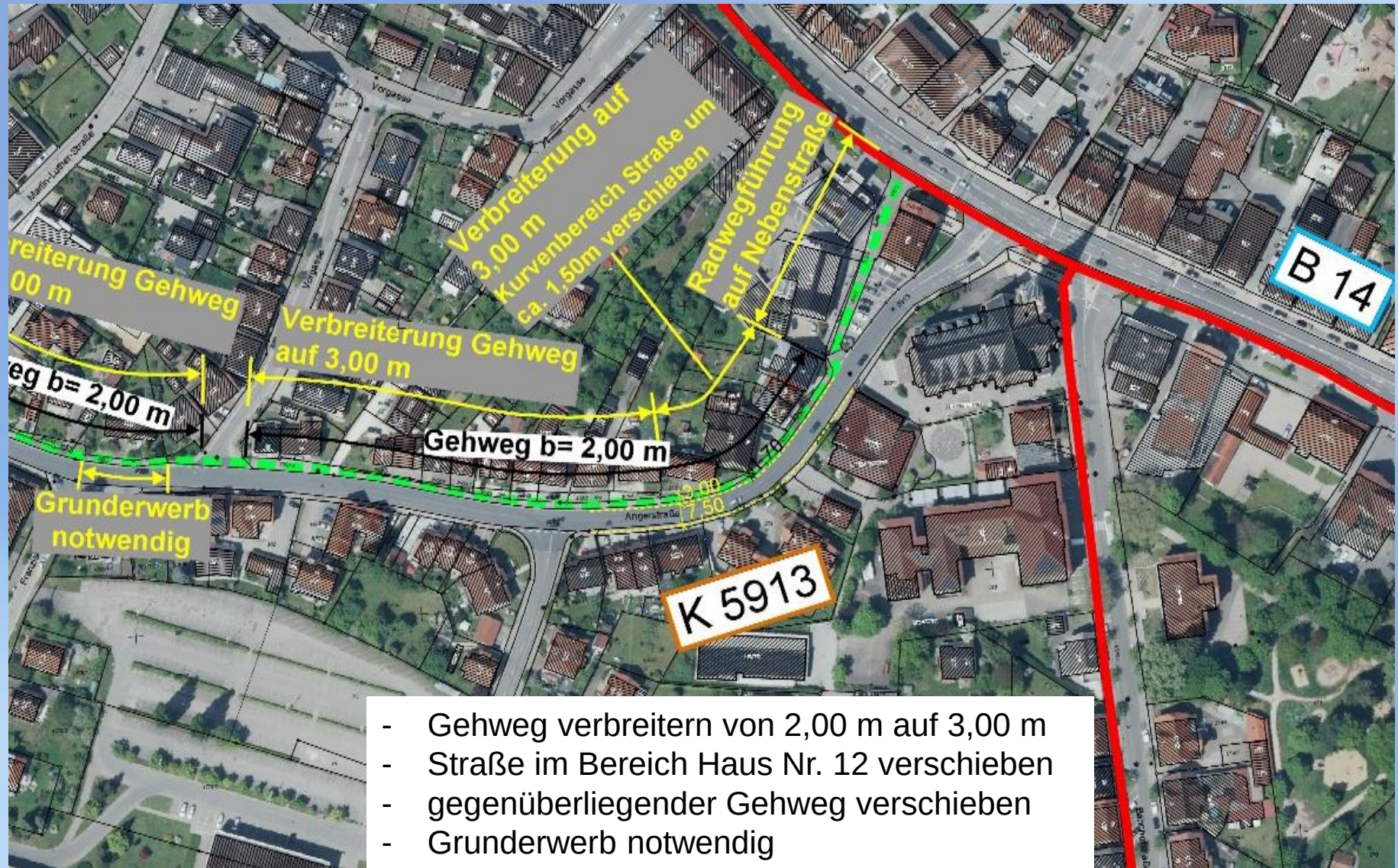
Angerstraße – Abschnitt Sallancher Straße bis B 14



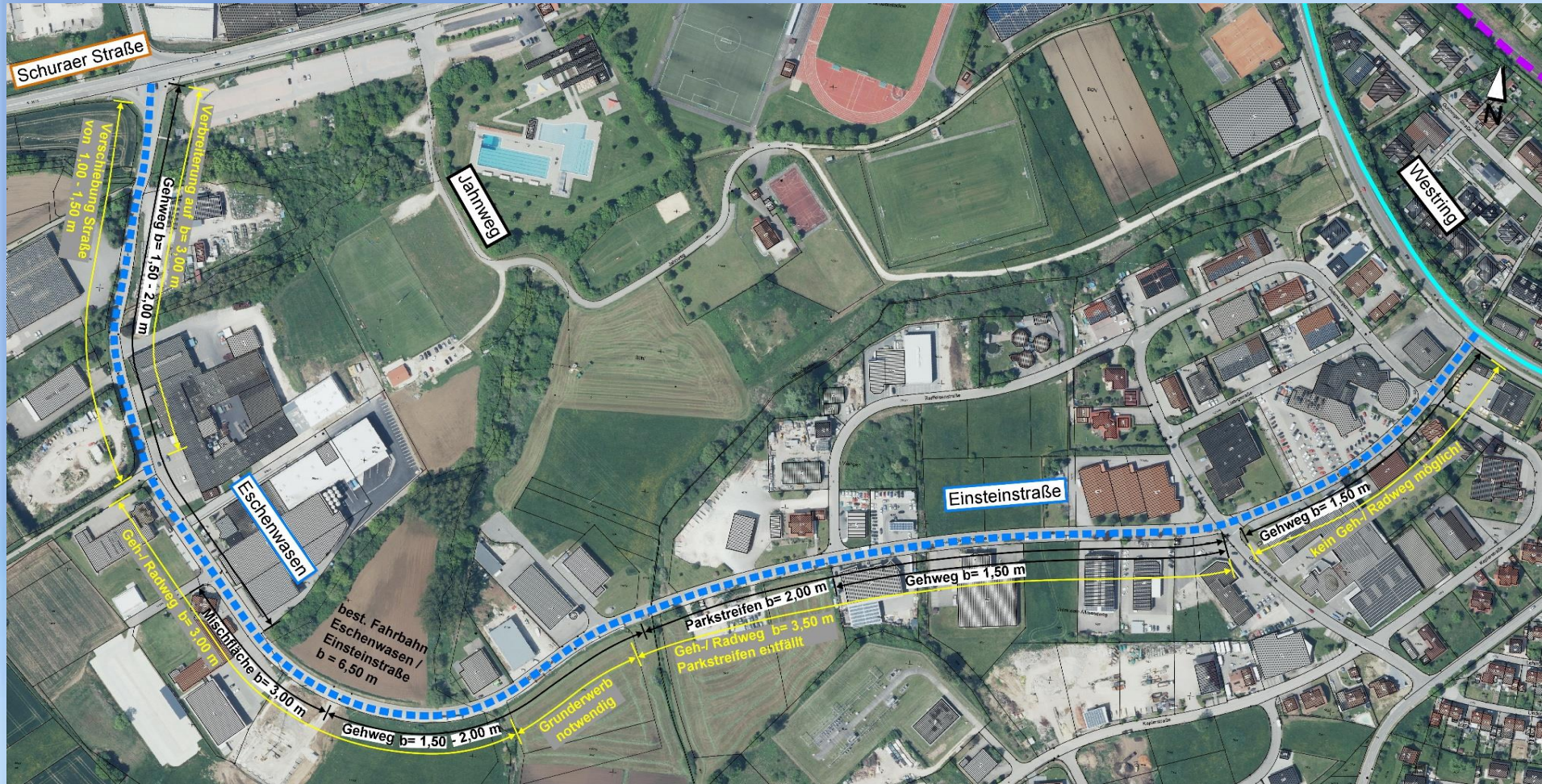
Angerstraße – Abschnitt Sallancher Straße bis B 14 – Teil 1



Angerstraße – Abschnitt Sallancher Straße bis B 14 – Teil 2

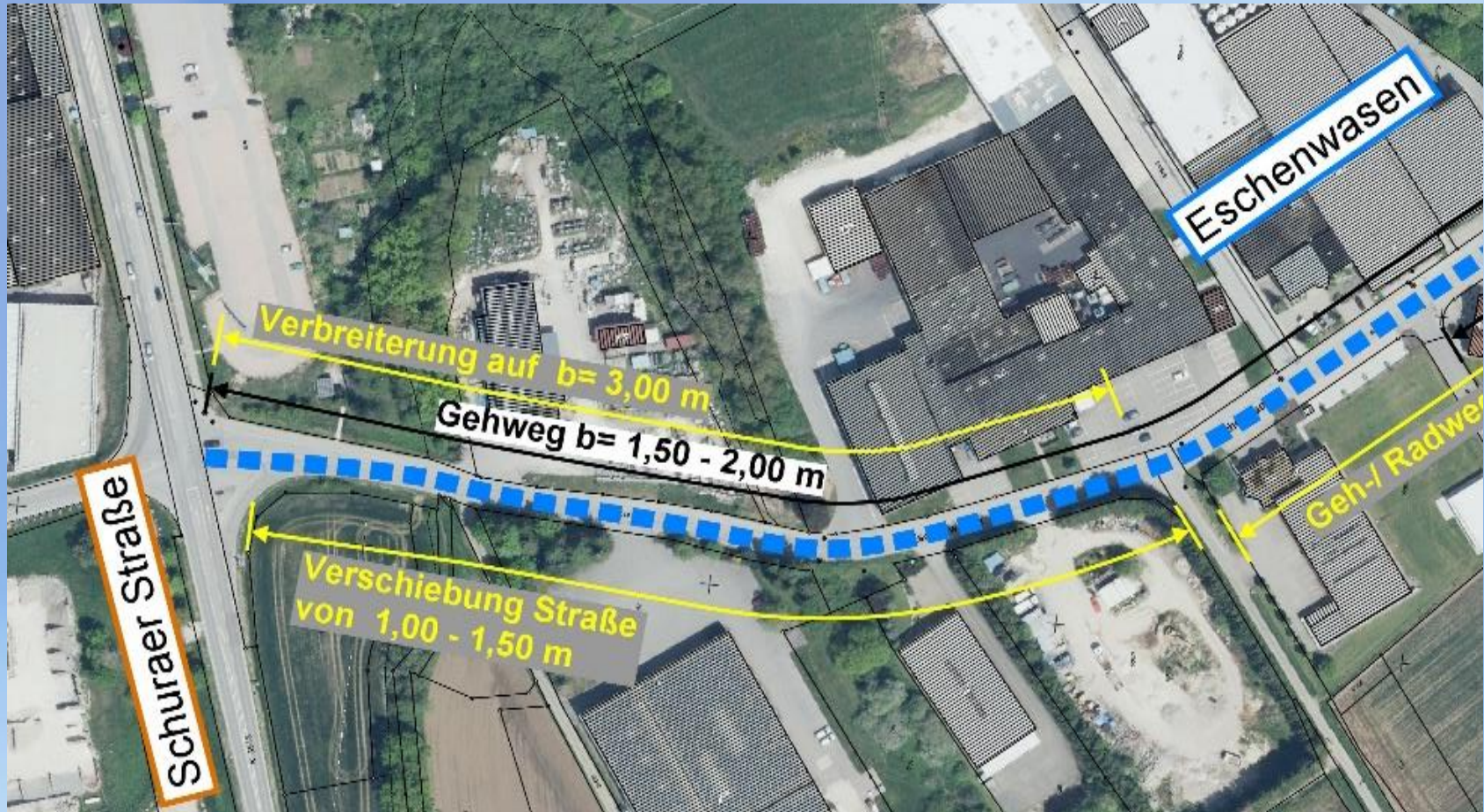


Eschenwasen / Einsteinstraße



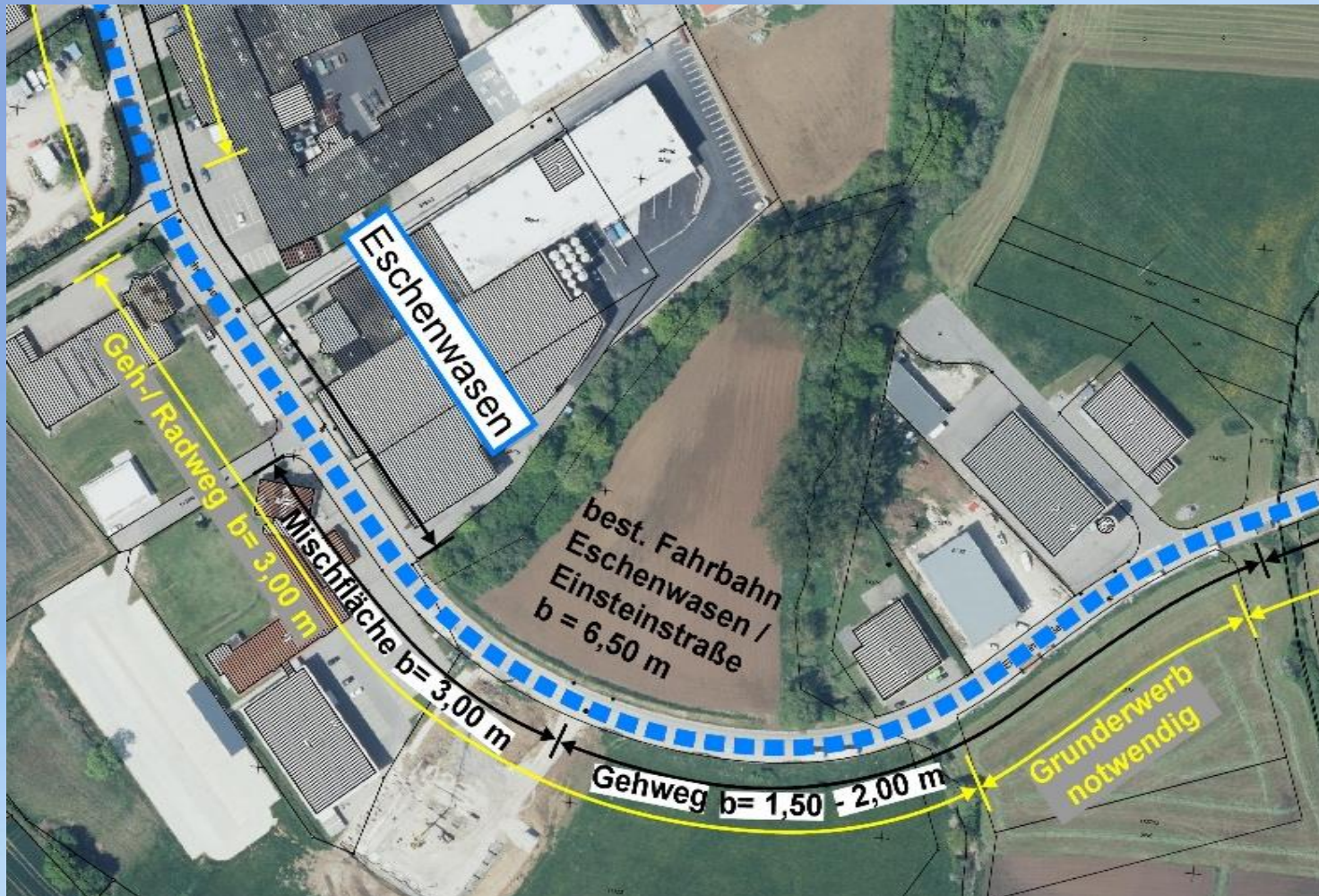
- Verbreiterung Gehweg nur bereichsweise möglich.
- Teilweise Grunderwerb notwendig
- In Bereich Einsteinstraße Ost **kein** Radweg möglich!

Eschenwasen / Einsteinstraße



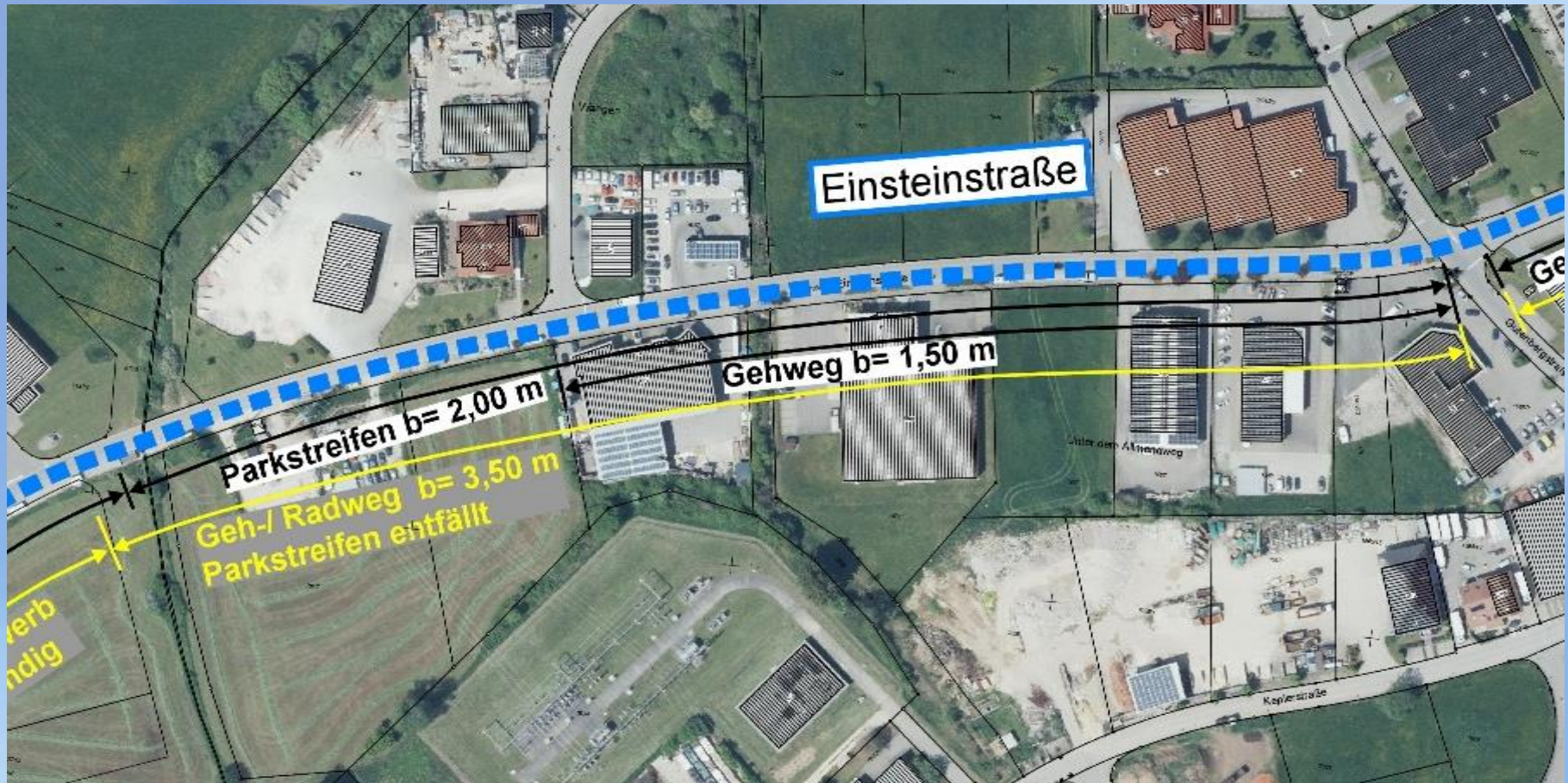
- Verbreiterung Gehweg auf $3,00\text{ m}$ und Verschiebung Straße
- kein bzw. minimaler Grunderwerb

Eschenwasen / Einsteinstraße



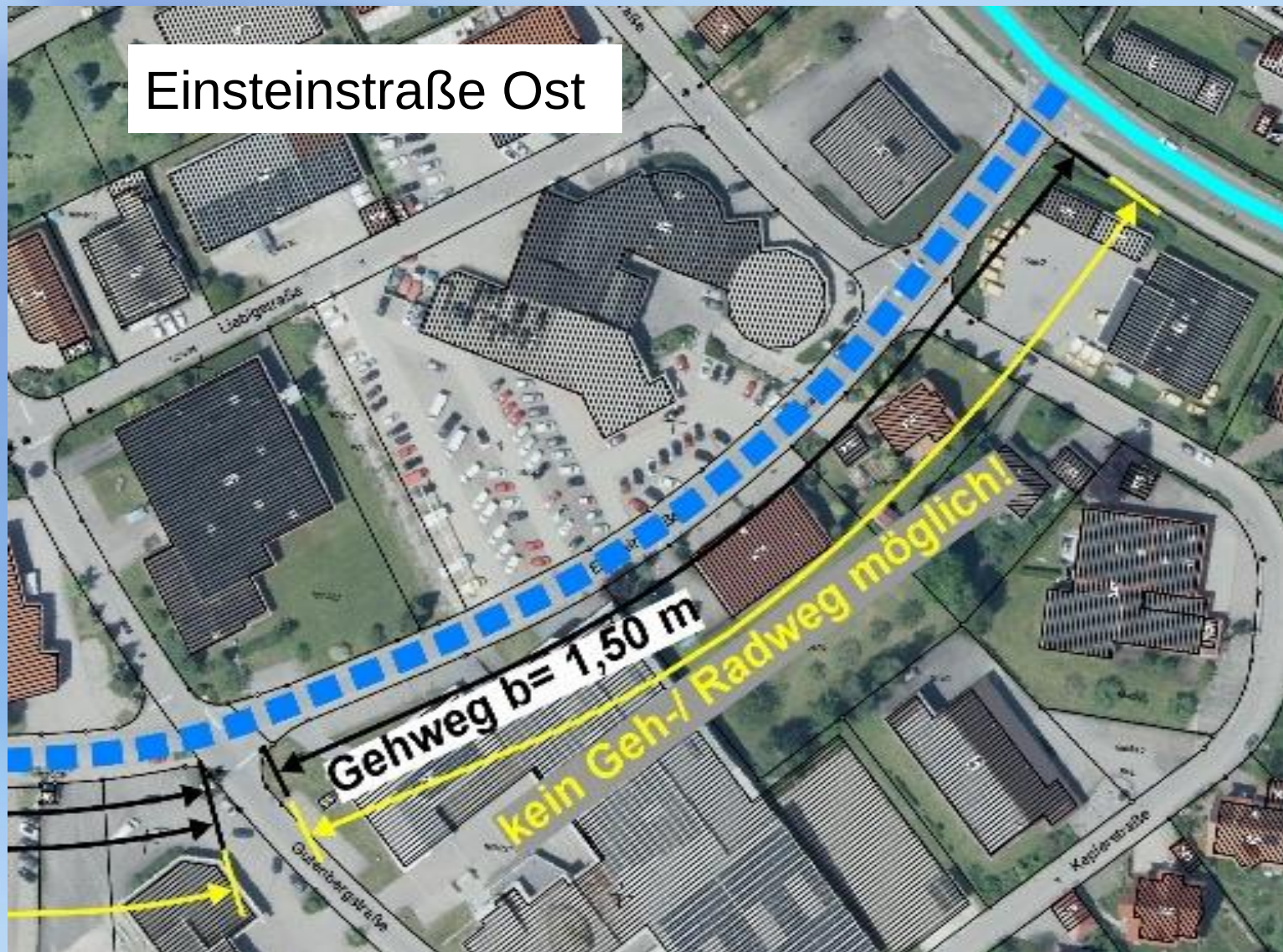
- Verbreiterung Gehweg auf 3,00 m
- Teilweise Grunderwerb notwendig

Eschenwasen / Einsteinstraße



- Parkstreifen entfällt zu Gunsten Geh-/Radweg ($b = 3,50 \text{ m}$)
- kein Grunderwerb notwendig

Einsteinstraße Ost



- In Bereich Einsteinstraße Ost kein Radweg möglich!

Alternative Radwegroute - Schuraer Straße bis Westring



- Radwegroute über Jahnweg und Schotterweg möglich
- Ausbau Schotterweg zum Radweg

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!