

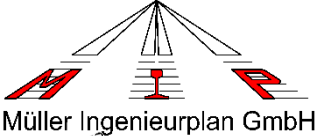




Bauwerksverzeichnis

0	Änderungsverfahren: Antragsfassung	08.10.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
<p>Vorhabenträger:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 40%;"> <p>DB Station & Service AG  Bahnhofsmanagement Freiburg Wentzingerstr. 7a 79106 Freiburg</p> </div> <div style="width: 55%;"></div> </div>		
<p>Vertreter des Vorhabenträgers:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 40%;"> <p>DB Station & Service AG Regionalbereich Südwest Lautenschlagerstr. 20 70173 Stuttgart</p> </div> <div style="width: 55%; text-align: center;">  </div> </div>	<p>Verfasser:</p> <p>Müller Ingenieurplan GmbH Ettlinger Str. 27 76137 Karlsruhe</p> <div style="text-align: center;">  Müller Ingenieurplan GmbH </div> <div style="text-align: center;">  </div>	
Datum:	Unterschrift	Datum 08.10.2021  Unterschrift
<p>Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt</p>		

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlage	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) km 138,2+29 – 138,4+75 b) Bahnsteig 1	03	Bahnsteige an DB – Strecke 4600 a) Neubau Bahnsteig 1, DB-Strecke 4600 Gleis 851 Abzweig Plochingen - Immendingen Länge ca. 210 m, Breite ≥ 2,50 m, Höhe 55 cm über SO b) ---	a1) DB Station & Service AG a2) DB Station & Service AG b1) DB Station & Service AG b2) DB Station & Service AG		
2	a) km 138,2+59 – 138,5+04 b) Bahnsteig 2	03	Bahnsteige an DB – Strecke 4600 a) Neubau Bahnsteig 2, DB-Strecke 4600 Gleis 852 Abzweig Plochingen - Immendingen Länge ca. 210 m, Breite ≥ 8,50 m, Höhe 76 cm über SO b) ---	a1) DB Station & Service AG a2) DB Station & Service AG b1) DB Station & Service AG b2) DB Station & Service AG		
3	a) km 138,1+92 – 138,2+59 b) Bahnsteig 2	03	Bahnsteige an DB – Strecke 4600 a) Rückbau Bahnsteig 2, Länge ca. 67 m, Breite ca. 8,00 m b) ---	a1) DB Station & Service AG a2) --- b1) DB Station & Service AG b2) ---		

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlage	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4	a) km 138,4+55 b) ---	03	Aufzug zu Bahnsteig 1 a) Typ Durchlader, 2,70 m x 2,20 m b) ---	a1) --- a2) DB Station & Service AG b1) --- b2) DB Station & Service AG		
5	a) km 138,4+55 b) ---	03	Aufzug zu Bahnsteig 2 a) Typ Durchlader, 2,70 m x 2,20 m b) ---	a1) --- a2) DB Station & Service AG b1) --- b2) DB Station & Service AG		
6	a) km 138,3+70 b) ---	03	Bahnsteigzugang zu Bahnsteig 1 a) Länge 3,85 m, Breite 2,00 m b) ---	a1) --- a2) DB Station & Service AG b1) --- b2) DB Station & Service AG		
7	a) km 138,4+45 b) ---	03	Bahnsteigzugang zu Bahnsteig 1 a) Länge 3,85 m, Breite 2,00 m b) ---	a1) --- a2) DB Station & Service AG b1) --- b2) DB Station & Service AG		

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlage	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8	a) km 138,2+50 - 138,5+02 b) ---	03	Sammelleitung für Bahnsteigentwässerung mit 12 Kontrollschächten a) Länge ca. 212 m b) ---	a1) --- a2) DB Station & Service AG b1) --- b2) DB Station & Service AG		
9	a) km 138,3+38 - 138,4+75 b) ---	03	Neubau Stützwände an Bahnsteig 1 a) Länge 102 m, Höhe 0,8 m b) ---	a1) --- a2) DB Station & Service AG b1) --- b2) DB Station & Service AG		
10	a) km 138,2+29 – 138,3+38 b) ---	03	Neubau Bankett und Böschung an Bahnsteig 1 a) Länge ca. 108 m, Breite ca. 3,25 m b) ---	a1) --- a2) DB Station & Service AG b1) --- b2) DB Station & Service AG		
11	a) km 138,2+20 – 138,2+58	08	Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche a) ---	a1) DB Station & Service AG a2) DB Station & Service AG		Vorübergehende Inanspruchnahme für Baustelleneinrichtung

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlage	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	b) ---		b) Größe: ca. 285 m ²	b1) --- b2) DB Station & Service AG		
12	a) km 138,3+17 – 138,3+55 b) ---	08	Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche a) --- b) Größe: ca. 580 m ²	a1) Stadt Spaichingen a2) Stadt Spaichingen b1) --- b2) DB Station & Service AG		Vorübergehende Inanspruchnahme für Baustelleneinrichtung
13	a) km 138,3+55 – 138,3+77 b) ---	08	Herstellung einer temporären Baustraße a) --- b) Länge ca. 20,0 m, Breite 3,00 m	a1) Stadt Spaichingen a2) Stadt Spaichingen b1) --- b2) DB Station & Service AG		Nutzung bestehender versiegelter Fläche als Baustraße für die Zufahrt zur Baustelleneinrichtungsfläche
14	a) km 138,5+30 – 138,6+89 b) ---	08	Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche a) --- b) Größe: ca. 2085 m ²	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB Station & Service AG		Vorübergehende Inanspruchnahme für Baustelleneinrichtung
15			Herstellung einer temporären Baustraße			

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlage	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	a) km 138,4+78 – 138,6+41 b) ---	08	a) --- b) Länge ca. 218,0 m, Breite 3,00 m	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB Station & Service AG		Nutzung bestehender versiegelter Fläche als Baustraße für die Zufahrt zur Baustelleneinrichtungsfläche
16	a) km 138,7+41 – 138,8+38 b) ---	08	Herstellung einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche a) --- b) Größe: ca. 1075 m ²	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB Station & Service AG		Vorübergehende Inanspruchnahme für Baustelleneinrichtung
17	a) km 138,7+34 – 138,8+37 b) ---	08	Herstellung einer temporären Baustraße a) --- b) Länge ca. 105,0 m, Breite 3,00 m	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB Station & Service AG		Nutzung bestehender versiegelter Fläche als Baustraße für die Zufahrt zur Baustelleneinrichtungsfläche
18	a) km 138,2+64 – 138,5+14 b) Anlage der Leit- und Sicherungstechnik	09	a) Sicherung der Kabel im Zuge der Baumaßnahme b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlage	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
19	a) km 138,2+64 – 138,5+14 b) Anlage der Kommunikationstechnik	09	a) Sicherung der Kabel im Zuge der Baumaßnahme b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
20	a) km 138,2+64 – 138,5+14 b) Stromleitung	09	a) Sicherung der Kabel im Zuge der Baumaßnahme b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
21	a) km 138,3+10 – 138,3+49 b) Stromleitung	09	a) --- b) Sicherung der Leitung im Zuge der Baumaßnahme	a1) Stadt Spaichingen a2) Stadt Spaichingen b1) Stadt Spaichingen b2) Stadt Spaichingen		
22	a) km 138,3+58 – 138,3+75	09	a) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlage	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	b) Abwasserleitung		b) Sicherung der Abwasserleitung im Zuge der Baumaßnahme			
23	a) km 138,4+43 b) Abwasserleitung	09	a) Sicherung der Abwasserleitung im Zuge der Baumaßnahme b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
24	a) km 138,4+77 b) Stromleitung	09	a) --- b) Sicherung der Leitung im Zuge der Baumaßnahme	a1) ENRW Energieversorgung Rottweil GmbH & Co. KG a2) ENRW Energieversorgung Rottweil GmbH & Co. KG b1) ENRW Energieversorgung Rottweil GmbH & Co. KG b2) ENRW Energieversorgung Rottweil GmbH & Co. KG		
25	a) km 138,4+77	09		a1) ENRW Energieversorgung Rottweil GmbH & Co. KG		

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlage	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	b) Gasleitung		a) --- b) Sicherung der Leitung im Zuge der Baumaßnahme	a2) ENRW Energieversorgung Rottweil GmbH & Co. KG b1) ENRW Energieversorgung Rottweil GmbH & Co. KG b2) ENRW Energieversorgung Rottweil GmbH & Co. KG		
26	a) km 138,3+11 b) Abwasserleitung	03	a) --- b) Anschluss Sammelleitung an bestehenden Kontrollschacht. Einleitung von Regenwasser der Bahnsteigentwässerung. Einleitmenge: 90,0 l/s	a1) Stadt Spaichingen a2) Stadt Spaichingen b1) Stadt Spaichingen b2) Stadt Spaichingen		
27	a) km 138,2+25 – 138,4+49 b) ---	08	Herstellung einer temporären Lärmschutzwand a) Länge ca. 149,0 m, Höhe 4,0 m Schalldämm-Maß von 20 dB b) ---	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB Station & Service AG		Mit rückseitige Abstrebung Wird nach der Beendigung der Baumaßnahme zurückgebaut

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlage	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
28	a) km 138,4+44 – 138,4+75 b) ---	08	Herstellung einer temporären Lärmschutzwand a) --- b) Länge ca. 30,0 m, Höhe 4,0 m Schalldämm-Maß von 20 dB	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB Station & Service AG		Mit rückseitige Abstrebung Wird nach der Beendigung der Bau- maßnahme zurückgebaut
29	a) km 138,4+75 b) ---	08	Herstellung Bauzaun a) --- b) Länge ca. 8,0 m	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB Station & Service AG		Wird nach der Beendigung der Bau- maßnahme zurückgebaut
30	a) km 138,4+75 – 138,5+20 b) ---	08	Herstellung einer temporären Lärmschutzwand a) --- b) Länge ca. 45,0 m, Höhe 4,0 m Schalldämm-Maß von 20 dB	a1) --- a2) --- b1) --- b2) DB Station & Service AG		Ohne rückseitige Abstrebung Wird nach der Beendigung der Bau- maßnahme zurückgebaut