L. Anderny

Bebauungsplan "Max-Planck-Straße VI" in Spaichingen

In Ergänzung der zeichnerischen Festsetzungen des Bebauungsplanes vom 20.10.93 / 08.02.94 im Maßstab 1:500 werden folgende Bauvor-

Rechtsgrundlagen

- Baugesetzbuch (BauGB) vom 08.12.1986 (BGBl. I. S. 2253) geändert durch Gesetz vom 25.07.1988 (BGBl. I. S. 1093).
- Landesbauordnung für Baden-Württemberg in der Fassung vom 2. 28.11.1983 (GBL. I. S. 770), zuletzt geändert durch Gesetz vom 17.12.90 (GBL. 1990, Seite 426).
- Baunutzungsverordnung vom 23. Januar 1990 (BGB1. S. 132). З.

Bauplanungsrechtliche Festsetzungen В.

Aufgrund des § 9 des Baugesetzbuches in Verbindung mit den §§ 1 - 23 der Baunutzungsverordnung werden nachfolgende bauplanungsrechtliche Festsetzungen getroffen:

<u>Art der baulichen Nutzung</u> 1.

- Im Plangebiet sind Industriebetriebe nach § 9 BauNVO zu-
- Der Bau von Einzelhandelsbetrieben und sonstigen großflächigen Handelsbetrieben wird nach § 1 Abs. 5 + 9 BauNVO ausgeschlossen. Das Plangebiet soll insbesondere für Flächen des produzierenden und verarbeiteten Gewerbes und Handwerks dienen, die in anderen Baugebieten unzu-
- Ausnahmen nach § 9 Abs. 3 Nr. 1 BauNVO kann die Baurechtsbehörde im Einzelfall nur in der 2. Ebene, über den gewerblich genutzten Flächen zulassen. Freistehende Wohngebäude

2. Maß der baulichen Nutzung

- 2.1 Für die Zahl der Vollgeschosse gilt der Planeinschrieb. Die Traufhöhe für ein Vollgeschoß wird bis max. 6,50 m über EFH zugelassen. Für zweigeschossige Bebauung wird die Traufhöhe auf 10,00 m begrenzt.
- 2.2 Die überbaubaren Grundstücksflächen sind durch Festsetzungen von <u>Baugrenzen</u> ausgewiesen.
- 2.3 Die im Plan eingeschriebene <u>Grundflächenzahl</u> ist der Höchstwert.

3. <u>Bauweise</u>

- 3.1 Es ist <u>offene Bauweise</u> nach § 22 (2) BauNVO vorgeschrieben. Einzelgebäude über 50 m sind mit Zustimmung der Baurechtsbehörde zulässig.
- 3.2 Die einzuhaltenden <u>Hauptfirstrichtungen</u> bzw. <u>Gebäudestel-lungen</u> sind im Plan eingeschrieben.
- 3.3 Garagen können auch außerhalb der Baugrenzen errichtet werden.

4. Nebenanlagen

- 4.1 Nebenanlagen nach § 14 (1) BauNVO sind mit Ausnahme von Hundehütten bis max. 10 m^3 unzulässig.
- 4.2 Nebenanlagen nach § 14 (2) BauNVO sind zulässig.

C. Bauordnungsrechtliche Festsetzungen

Aufgrund von § 9 Abs. 4 BauGB in Verbindung mit § 73 Abs. 6 LBO werden nachfolgende örtliche Bauvorschriften nach § 73 Abs. 1 und § 73 Abs. 2 LBO Bestandteil dieses Bebauungsplanes.

1. <u>Dachform und Dachausbildung bei Haupt- und Nebengebäuden</u>

1.1 Als Dachform sind zulässig:

Satteldächer und Sonderdachformen im Rahmen der zulässigen Dachneigung sowie Flachdächer.

- 1.2 Die Form von Dachaufbauten kann frei gewählt werden.
 Dachaufbauten sind ab einer Dachneigung von 30° zuzulässig. Der Gaubenabstand zu den Ortgängen darf 1,50 m
 nicht unterschreiten.
- 1.3 Als Dacheindeckung wird rotes, rotbraunes oder braunes Eindeckungsmaterial vorgeschrieben. Es wird empfohlen, die Flachdächer zu begrünen.

2. <u>Höhenlage der baulichen Anlagen § 9 (2) BauGB</u>

Die Erdgeschoßfußbodenhöhen werden im Einzelfall von der Baurechtsbehörde mit der Baugenehmigung festgelegt.

Einfriedigungen

Im Plangebiet sind Einfriedigungen in Form von Hecken und Zäunen bis max. 2,0 m zulässig. Freistehende Mauern sind bis max. 0,60 m Höhe zugelassen.

4. <u>Bepflanzungen</u>

Pflanzgebot auf Privatgrundstücken: Je 400 m Grundstücksfläche und zusätzlich je 10 Stellplätze 1 großkroniger Laubbaum, Stammumfang 14 - 18 cm, zu pflanzen und zu unterhalten.

5. Abgrabungen und Anfüllungen

Beabsichtigte Abgrabungen und Anfüllungen sind im Baugesuch darzustellen. Entlang der Grundstückgrenzen sind die Gelände- übergänge absatzlos im Einvernehmen mit der Baurechtsbehörde und den Angrenzern zu gestalten. Geländemulden zwischen den Gebäuden und dem öffentlichen Verkehrsraum dürfen aufgefüllt werden.

6. <u>Geplante Bundesstraße B 14</u>

Entlang der der geplanten Bundesstraße sind gemessen vom äußeren Rand der befestigten Fahrbahn ein 20,00 m breiter Schutzstreifen von jeglicher Bebauung freizuhalten.

Zufahrten und Zugänge zur Bundesstraße werden nicht gestattet. Sämtliche Grundstücke sind daher entlang der überörtlichen Straßen mit einem Zaun ohne Tor und Tür abzugrenzen. Die Abgrenzung erfolgt in der Regel am Böschungsfuß bzw. an der Böschungsoberkante.

7. <u>Verkehrsflächen § 9 (1) 11 BauGB</u>

Grundstückszufahrten und Zugänge und die Befestigung von Fahrgassen und Umfahrten sind mit geschlossenen <u>bis max.</u>
6.5 m breiten Belägen zulässig (Bitumen Pflaster u. a.)
Sonstige Befestigungen für Stellplätze, Lagerflächen für nicht Grundwasser gefährdende Stoffe o. ä. <u>sind wasserdurchlässig herzustellen.</u> (Pflaster mit Fugenabstand von mindestens 2 cm, Rasengittersteine, wassergebundene Decke). Die Pflasterungen dürfen nicht in oder auf einem Mörteloder Betonbett verlegt werden.

8. <u>Abwasserbeseitigungen § 9 (1) 14 BauGB</u>

<u>Zisternen (Regenwassersammelbehälter)</u>
Für Gebäude mit nicht begrünten Dächern sind Zisternen zu errichten. Folgende Rückhaltevolumen sind anzulegen:

Zisternenvolumen (Nutzinhalt

ab überbauter Grundstücksfläche

15 20 25 30 35 40 50	cbm cbm cbm cbm cbm cbm cbm	200 400 600 800 1.000 1.500 2.000 2.500 3.000	du du du du du du du		
/ 5	CDIN	3.500	qm	und	mehr

Bei einer geplanten Nutzung des Regenwassers im Betrieb müssen mindestens 2 Behälter errichtet werden.

Die kontinuierliche Entleerung des oder der Regenwasserbehälter ist zwingend erforderlich. Hier muß eine kleine selbstansaugende Förderpumpe mit einer Leistung von max. cbm/Std. die Zisternen in den städtischen Kanal entleeren.

D. Ordnungswidrigkeiten

Ordnungswidrig im Sinne von § 74 LBO handelt, wer den auf Grund von § 73 LBO ergangenen Bestandteilen dieser Satzung zuwider-

E. <u>Hinweis</u>

<u>Duldung von Randbefestigungen und Anlegen von Sicherheitsstreifen</u>

Zur Herstellung des Straßenkörpers sind in den an öffentlichen Verkehrsflächen angrenzenden Grundstücken unterirdische Stütz-bauwerke entlang der Grundstücksgrenze in einer Breite von 15 cm und einer Tiefe von 30 cm erforderlich und vom Eigentümer zu dulden. Die Sicherheitsstreifen werden im Zuge des Straßenbaues einheitlich befestigt.

Spaichingen, den 30 08 19

Teufel Bürgermeister

Anzeigeverfahren

gem. § 11 BauGB durchgeführt; Verletzungen von Rechtsvorschriften Herden nicht geltend gemacht.

Landratsamt Tuttlingen

2 8. Juni 1994

Bebauungsplanänderung "Max-Planck-Straße VI" in Spaichingen

Änderungsbegründung nach § 9 (8) BauGB

1. Erfordernis der Planänderung

Der Gemeinderat hat am 05.03.1992 beschlossen, den Bebauungsplan "Max-Planck-Straße VI" zu ändern. Die Änderung wurde durch die Verlegung der geplanten Ortsumgehung Spaichingen/Balgheim im Zuge der B 14 erforderlich.

Auf Wunsch der Gemeinde Balgheim einvernehmlich mit der Straßenbauverwaltung soll entgegen der bis jetzt genehmigten Bebauungsplanung die geplante Umgehungsstraße nach Norden in Richtung
Balgheim abgeschwenkt werden, um dort eine Verkehrsbündelung
mit der Bundesbahntrasse zu erreichen. Diese "Bündelungstrasse"
schwenkt schon auf der Gemarkung Spaichingen nach Norden ab und
wird das Industriegebiet "Max-Planck-Straße VI". Dadurch
wird das Plangebiet um ca. 3,0 ha verkleinert. Für die von der
hinweg in Richtung "Obere Wiesen" wird im Nord-Osten des Plangebindung wird durch die "Freihaltetrasse" die Industriebaufläche
zusätzlich reduziert.

Der Bebauungsplan ist hinsichtlich der neuen inneren und äußeren Erschließung umzuplanen. Dies hat zur Folge, daß auch Baugrenzen und Leitungsrechte sowie die grundsätzliche innere Aufteilung an die neue Situation angespaßt werden müssen.

2. Rechtsverhältnisse und Einfügung in die Bauleitplanung

Der Bebauungsplan "Max-Planck-Straße VI" wurde einschließlich der Änderung im Bereich des Schützenhauses am 12.04.1985 genehmigt. In der genehmigten 2. Fortschreibung des Flächennutzungsplanes ist die Trassenführung der geplanten Umgehung Spaichingen/Balgheim im Zuge der B 14 und die Abgrenzung des Industriegebietes "Max-Planck-Straße VI" dargestellt.

Im Geltungsbereich konnten bis heute ca. 2/3 der Grundstücke auf freiwilliger Basis erworben werden. Die Stadt geht davon aus, daß zum Erwerb für die restlichen Flächen eine Baulandumlegung erforderlich wird. Teilweise wurden bereits Grundstücke erworben, die innerhalb des genehmigten Bebauungsplanes lagen. Diese Flächen können künftig nur noch landwirtschaftlich genutzt werden. Teilflächen werden zum Bau der geplanten Umgehung Spaichingen/Balgheim benötigt.

3. Lage des Baugebietes, Baugrund und Topografie

Die Lage des Planbereiches bleibt unverändert. Das Gebiet wird im Süden verkleinert.

Als Art der baulichen Nutzung soll weiterhin die Festsetzung als Industriegebiet beibehalten werden (§ 9 BauNVO).

Der verkleinerte Geltungsbereich wird begrenzt durch die Bundesbahn im Norden, die Gemarkungsgrenze Spaichingen/Balgheim und die geplante B 14 im Süden und Osten, den Sandbrunnenweg (Parz. 2656/1 - 2758) und die Parzelle 2648 im Westen.

Das Plangebiet wird von verschiedenen Leitungs- und Kabeltrassen gequert (20 kV, BWV Ø 200 Wasserleitung 0 150, Sandbrunnenleitung). Außerdem befinden sich Entwässerungsgräben im Plangebiet. Diese werden teilweise verlegt. Bei der Erschließungsplanung ist auf Leitungen, die nicht verlegt werden sollen, besonders zu achten.

Das Gelände ist flach geneigt und zur Ansiedlung von Industriebetrieben geeignet.

Bei Gründungen ist auf ausreichende Gründungstiefe, bei Abgrabungen auf die geringe Standfestigkeit des verwitterten Opalinustones zu achten. Bei Gründungen für höhere Punktlasten wird ein Baugrundgutachten bzw. ein geologisches Gutachten empfohlen.

Falls bei Erdarbeiten Bodenfunde, alte Grenzsteine oder ähnliches zutage treten, ist unverzüglich das Landesdenkmalamt Freiburg, Tel. (07 61) 20 52 78 1 zu benachrichtigen.

Im Bebauungsplan wurden im Bereich der später umzulegenden Wasserläufe ausreichend breite Abstandsflächen zu den geplanten Grundstücksgrenzen eingehalten. Es ist unzulässig, daß Geländeveränderungen (Aufschüttungen oder Abgrabungen) in Gewässerrandstreifen vorgenommen werden.

Hangabwasserleitungen werden mit der detaillierten Planung für die Umgehungsstraße konzipiert.

4. Bebauung und verschiedene Beeinträchtigungen der Bebauung

Die Art und das Maß der baulichen Nutzung bleiben gegenüber der genehmigten Planung weitgehend unverändert. Entlang der geplanten Bundesstraße sind gemessen vom äußeren Rand der befestigten Fahrbahn ein 20,00 m breiter Schutzstreifen von jeglicher Bebauung freizuhalten.

Zufahrten und Zugänge zur Bundesstraße werden nicht gestattet. Sämtliche Grundstücke sind daher entlang der überörtlichen Straßen mit einem Zaun ohne Tor und Tür abzugrenzen. Die Abgrenzung erfolgt in der Regel an den Böschungsoberkanten. Im Schutzbereich sind Stell- und Lagerflächen zulässig. In den Schutzbereichen sind außerdem Bepflanzungen vorgesehen.

Wohnungen sind in der Erdgeschoßebene nicht zulässig. Für Büroräume wird empfohlen, diese im 1. Obergeschoß unterzubringen.
Die Erdgeschoßebene soll der gewerblichen Nutzung vorbehalten
werden. Für Büroräume und Wohnungen können Beeinträchtigungen
durch die geplante B 14 oder die Bundesbahn entstehen. Weitere
Beeinträchtigungen können von der naheliegenden Schießanlage des
Schützenhauses ausgehen. Immissionsschutzmaßnahmen sind durch
die künftigen Gebäudenutzer auf eigene Kosten herzustellen.

Der Bau von Einzelhandelsbetrieben und sonstigen großflächigen Handelsbetrieben wird nach § 1 Abs. 5 + 9 BauNVO ausgeschlossen. Das Plangebiet soll insbesondere für Flächen des produzierenden und verarbeitenden Gewerbes und Handwerks dienen, die in anderen Baugebieten unzulässig sind.

5. Erschließung

Durch die Planänderung hat sich die innere Erschließung geringfügig verändert und wurde der neuen Situation angepaßt. Über den Ausbau der verlängerten Fabrikstraße mit Anschluß an die Max-Planck-Straße wird zu einem späteren Zeitpunkt entschieden. Bei der Ansiedlung eines größeren Betriebes im Gewann Hungerbreite (nördlicher Planbereich) wird diese Erschließungsstraße nicht benötigt. In diesem Fall endet die Fabrikstraße mit einem Wendeplattenabschluß.

6. <u>Erschließungskosten</u>

Die aktualisierten Erschließungskosten für das Baugebiet "Max-Planck-Straße VI" einschließlich der Kosten für Planung und Bauleitung (ohne Grunderwerb und Vermessungskosten).

Zusammenstellung

Straßenbau Gehwegbau Feldwegumlegun Straßenbeleuchtung Kanalisation (Mischkanal) Wasserversorgung Verlegung Sandbrunnenleitung Straßenbegleitgrün Verlegung der 20 KV-Leitung	1.200.000,00 DM 250.000,00 DM 120.000,00 DM 130.000,00 DM 680.000,00 DM 340.000,00 DM 120.000,00 DM 40.000,00 DM
Verlegung der 20 KV-Leitung	75.000,00 DM 2.955.000,00 DM

Die Kosten für die Erschließung werden je nach Bedarf abschnittsweise in den jeweiligen Haushaltsplänen der Stadt finanziert.

Teufe1